

Investitor: Komrad d.o.o. Slatina

9. PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

- 9.1. Uvod
- 9.2. Radovi u zaštitnom pojasu ceste – bušenje ispod kolnika bez zadržavanja vozila na kolniku
- 9.3. Radovi u zaštitnom pojasu ceste u naseljenom mjestu iza vanjskog ruba cestovnog jarka
- 9.4. Radovi u zaštitnom pojasu ceste u naseljenom mjestu u unutrašnjem rubu cestovnog jarka
- 9.5. Radovi u zaštitnom pojasu ceste u naseljenom mjestu u rubu prometnice

PROJEKTANT:

Ana Moržan, dipl.ing.građ.



Osijek, lipanj 2011.g.

9.1. UVOD

1. TEHNIČKI OPIS PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Zbog sigurnosti sudionika u prometu i radnika na izgradnji **sanitarne – fekalne kanalizacije u Banovačkoj ulici i Bloku ulica Potočani** za sve vrijeme izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalnih cesta** višeg i nižeg reda, potrebno je označiti propisanom prometnom signalizacijom.

Prometne znakove privremene regulacije prometa prema opisu i shemama, a prema stanju i dinamici radova postaviti će izvođač radova.

Prometni znakovi privremene regulacije prometa postaviti će se zasebno za svaku dionicu izvođenja radova kako je prikazano u shemi postavljanja.

Prometne znakove iz sheme premještati će se prema dinamici izvođenja radova i postavljati će se kod mjesta radova.

Dionicu mjesta izvođenja radova odrediti će izvođač radova, ali zbog prometne protočnosti mjesto izvođenja radova u zaštitnom pojasu ceste kao i u bankini prometnice ne smije biti duža od 300 m, i to sve u dogovoru s nadzornim inženjerom te predstavnikom nadležne uprave za ceste.

Prometnu signalizaciju privremene regulacije prometa postaviti temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08), Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05), Općim tehničkim uvjetima za radova na cestama, Pravilnika o tehničkim uvjetima za ophodnju javnih cesta i Zakona o javnim cestama (NN 153/09).

Ukoliko je za vrijeme postavljanja privremene regulacije prometa potrebno prometne znakove trajne regulacije prometa prekriti, nakon završetka radova iste je potrebno otkriti, tj. dovesti u prvobitno stanje.

Prometne znakove privremene regulacije prometa izvođač radova je dužan održavati, sve do njihovog uklanjanja tj. do završetka izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalnih cesta** višeg i nižeg reda.

S radovima se može otpočeti kada ovlaštena osoba nadležna za predmetne ceste izvrši pregled postavljenih prometnih znakova privremene regulacije prometa.

Stupovi koji se koriste za privremenu regulaciju prometa moraju biti naizmjenično obojeni crveno-bijelim poljima dužine 25 cm.

Izvođač radova je dužan pravovremeno izvijestiti MUP PU Virovitičko – podravske županije, kao i sredstva javnog priopćavanja o početku i planiranom trajanju radova te o svim eventualnim izmjenama, a u svemu u skladu sa zakonskim odredbama.

Ukoliko za vrijeme izvođenja radova od strane vozila radilišta dođe do nanošenja blata na cestu izvođač radova je dužan odmah očistiti cestu i dovesti je u stanje sigurnog prometovanja.

Područje na kojem se izvode radovi mora fizički biti odvojeno od područja na kojem se odvija promet.

Izmjene i dopune glede sigurnosti prometa koje se tijekom radova ukažu kao nužne potrebno je izvršiti u dogovoru sa nadzornim inženjerom kao i nadležne uprave za ceste.

Investitor je dužan prije početka izvođenja radova ishoditi suglasnost na predloženi Projekt privremene regulacije prometa od nadležne uprave za ceste.

2. PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Predmet ovog projekta je postavljanje prometnih znakova privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova uz **lokalne ceste** višeg i nižeg reda.

Zbog izvođenja radova u zaštitnom pojasu ceste te osiguranjem sigurnog prometovanja na istoj, postavljaju se prometni znakovi privremene regulacije prometa.

Obzirom da se radovi izvode u zaštitnom pojasu ceste mogućnosti za nanošenje blata na koliniku zbog tehnologije izvođenja radova su velike te je privremena regulacija kako glede sigurnosti prometa, tako i zakonskih propisa neophodna.

Prometni znakovi privremene regulacije prometa moraju biti izrađeni u skladu sa važećim zakonima i pravilnicima, izrađeni od antikorozivnog, polutvrđog aluminijskog lima koji sadrži 99,5 % aluminija s dvostruko povijenim rubom, a kutovi ojačani savijanjem. Debljina lima mora biti 2 mm. Pozadina znakova mora biti obojena termostabilnim plastičnim slojem sive boje, bez sjaja. Naljepnica simbola i podloga na licu znaka mora biti jasna i trajna, na reflektirajućoj foliji najmanje klase 1, otpornoj na UV zračenje i koja je aplikacijom nanesena na L podlogu i vodootpornim ojačivačem što jamči kvalitetu i trajnost prometnih znakova.

Na pozadini prometnog znaka mora biti trajna oznaka sa sadržajem: ime proizvođača i mjesec i godina proizvodnje.

Pričvrščivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da sa prednje strane znaka nema vdiljivih mjesta pričvrščjenja. Prometni znakovi pričvrščuju se na stupove promjera 63,5 mm koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Prometni znakovi privremene regulacije prometa moraju biti izrađeni najmanje s klasom refleksije 2.

Stupovi znakova postavljaju se u betonskom temelju oblik piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm, a gornjeg 20 cm. Dubina temelja je minimum 70 cm. Na donjem dijelu mora biti sidreni vijak ili anker koji se postavlja u beton, a na gornjem dijelu plastična kapa.

3. POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prometni znakovi privremene regulacije prometa postavljaju se tako da rub znaka, najbliži kolniku ceste bude okomito udaljen najmanje 30 cm od ruba kolnika ceste.

Stup - nosač prometnog znaka mora biti odmaknut 1 m od vanjskog ruba kolnika ceste, a ne smije biti udaljen više od 2 m od vanjskog ruba kolnika ceste.

Prometni znakovi postavljaju se sa desne strane ceste uz kolnik u smjeru kretanja vozila. U koliko se prometni znakovi postavljaju na prostoru gdje se kreću pješaci prometni znakovi moraju biti postavljeni na visinu od 2 m od tla, to jest da ne ugrožavaju kretanje pješaka.

Prometni znakovi koji se postavljaju na isti nosač moraju biti istih retro-reflektirajućih svojstava.

Prometni znakovi privremene regulacije prometa ne smiju biti postavljeni tako da zaklanjaju prometnu signalizaciju trajne regulacije prometa koji nisu u suprotnosti sa ovom privremenom regulacijom

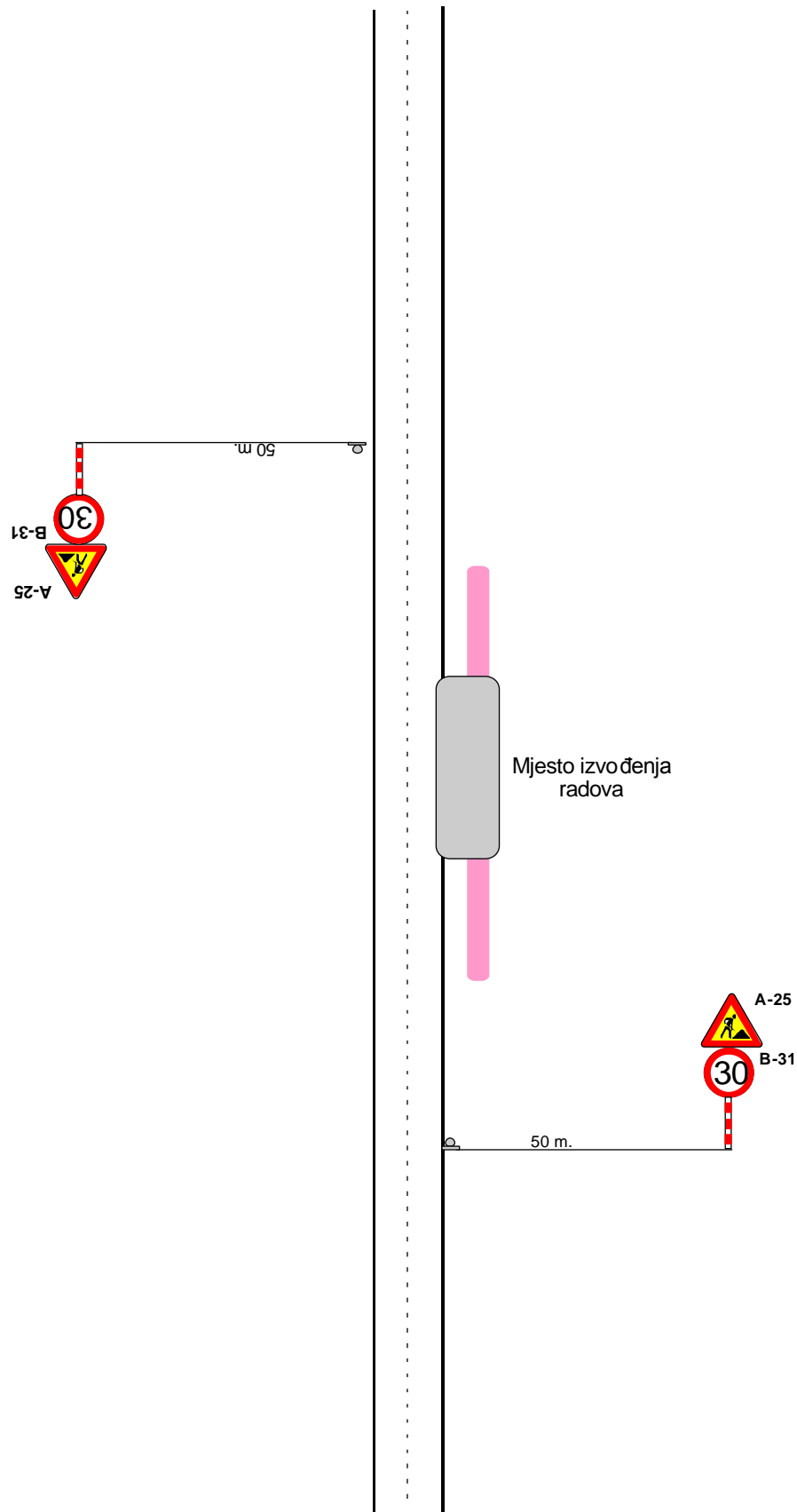
Prometni znakovi broj K-22 i K-23 (bljeskalice – treptaći) u noći i za vrijeme smanjene vidljivosti moraju biti obvezno uključeni.

Zonu gradilišta obvezno označiti crveno - bijelom trakom po cijeloj dužini mjesta izvođenja radova.

Postavljanje prometnih znakova privremene regulacije prometa prikazano je u shemama postavljanja znakova u nastavku.

Prometni znakovi privremene regulacije prometa koji će se koristiti na prvoj dionici, nakon završetka istih radova koristiti će se i u slijedećim dionicama ili fazama prema dinamici radova kako je prikazano u shemama.

**IZVOĐENJE RADOVA NA POSTAVLJANJU PROMETNE
SIGNALIZACIJE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA**



4. USKLAĐENOST PROJEKTA SA ZAKONSKIM ODREDBAMA I DRUGIM PROPISIMA

Temeljem Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07 i NN 38/09) te Pravilnika o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti projekta za zakonom i drugim propisima (NN 98/99) ovaj projekt je usaglašen sa slijedećim propisima:

- Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07 i 38/09),
- Zakon o javnim cestama (NN 153/09),
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 38/09 i 79/09),
- Zakon o normizaciji (NN 163/03),
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08),
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN 122/08, 13/09, 104/09 i 123/09),
- Pravilnik o hrvatskim normama (NN 22/96),
- Pravilnik o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN 119/07),
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 151/05 i 61/07),
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javna cesta izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01),
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05 i 155/05),
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 119/07),
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekta za javnu cestu (NN 53/05),
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim i pokretnim gradilištima (NN 51/08).

9.2. RADOVI U ZAŠTITNOM POJASU CESTE – BUŠENJE ISPOD KOLNIKA BEZ ZADRŽAVANJA VOZILA NA KOLNIKU

Zbog sigurnosti sudionika u prometu i radnika na izgradnji **sanitarne – fekalne kanalizacije u Banovačkoj ulici i Bloku ulica Potočani** za sve vrijeme izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalnih cesta** višeg i nižeg reda potrebno je označiti propisanom prometnom signalizacijom

Radovi prema ovom projektu izvode se jednim dijelom, sistemom bušenja ispod ceste i polaganjem cjevovoda kroz proturane cijevi – zaštitne čelične cijevi, u naseljenom mjestu gdje je maksimalno dozvoljena brzina kretanja vozila 50 km/h.

POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

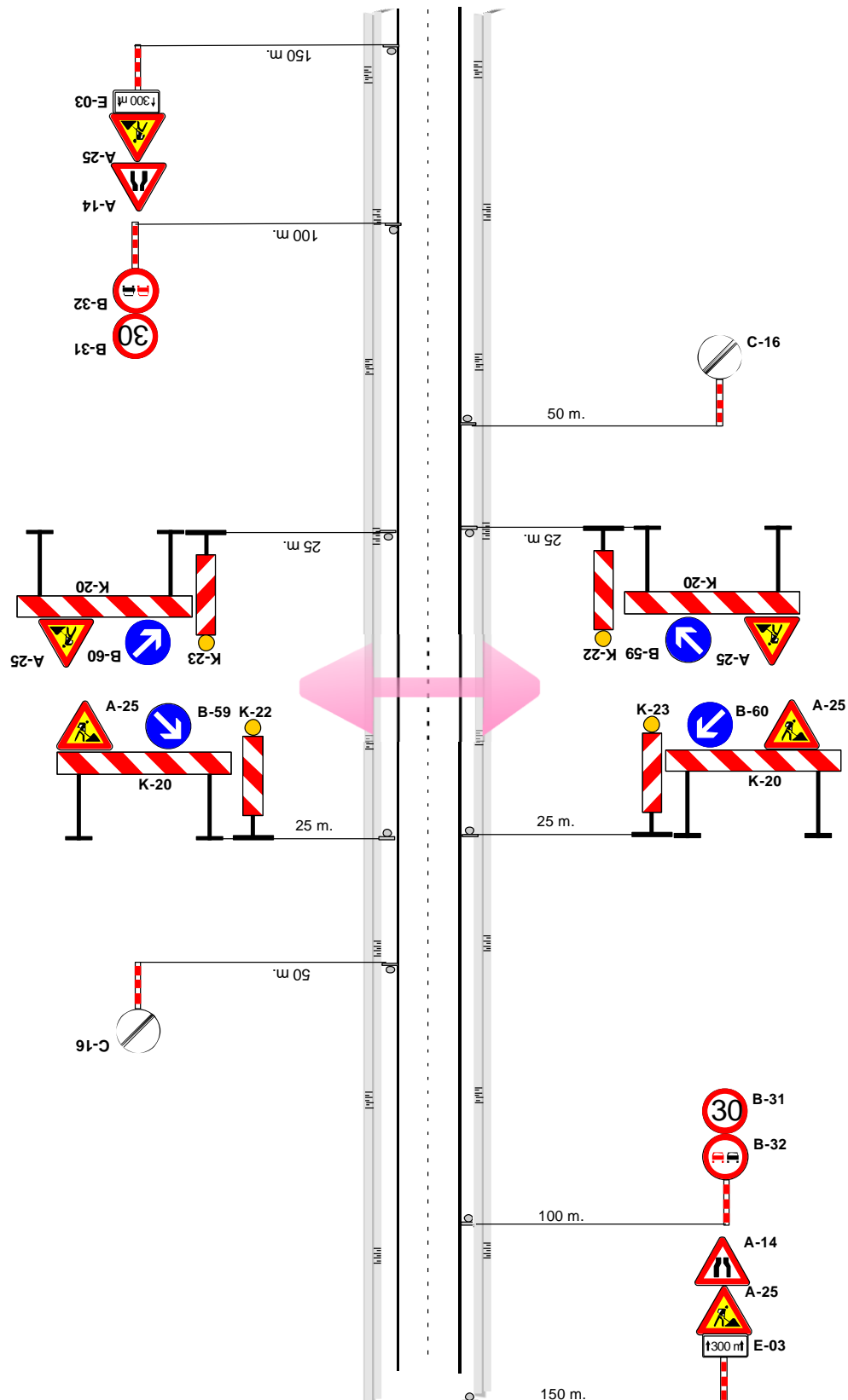
Prometni znakovi ove privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova na polaganju cjevovoda ispod kolnika ceste metodom bušenja u naseljenom mjestu postavljaju se na slijedeći način „obostrano“:

- 150 m prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti), A-14 (suženje ceste) i dopunska ploča E-03 (300 m),
- 100 m prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h) i B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda),
- 25 m prije mjesta izvođenja radova na bankinu postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti) B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane) a B-59 (obvezno obilaženje s desne strane), K-20 (branik za označavanje zapreka na cesti) i K-22 i K-23 (ploča za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika),
- 50 m iza mjesta izvođenja radova postavlja se prometni znak broj C-16 (prestanak svih zabrana).

POPIS POTREBNIH PROMETNIH ZNAKOVA

Redni broj	Prometni znak broj	Dimenzija mm	Jedinica mjere	Količina
1.	A-14 (suženje ceste)	900	kom	1
2.	A-25 (radovi na cesti)	900	kom	6
3.	B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h)	600	kom	2
4.	B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila)	600	kom	2
5.	B-59 (obvezno obilaženje s desne strane)	600	kom	2
6.	B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane)	600	kom	2
7.	C-16 (prestanak svih zabrana)	600	kom	2
8.	K-20 (branik za označavanje zapreka)	2000x250	kom	4
9.	K-22 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	2
10.	K-23 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	2
11.	Stup prometnog znaka	3000	kom	6

**IZVOĐENJE RADOVA U ZAŠTITNOM POJASU CESTE
KADA SE RADOVI NA POSTAVLJANJU
CJEVOVODA IZVODE BUŠENJEM
ISPOD KOLNIKA BEZ ZADRŽAVANJA VOZILA NA KOLNIKU CESTE**



9.3. RADOVI U ZAŠTITNOM POJASU CESTE U NASELJENOM MJESTU IZA VANJSKOG RUBA CESTOVNOG JARKA

Zbog sigurnosti sudionika u prometu i radnika na izgradnji **sanitarne – fekalne kanalizacije u Banovačkoj ulici Bloku ulica potočani** za sve vrijeme izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalne ceste** višeg reda potrebno je označiti propisanom prometnom signalizacijom

Radovi prema ovom projektu izvode se u zaštitnom pojasu javne ceste, dijelom iza vanjskog ruba cestovnog jarka, u naseljenom mjestu gdje je maksimalno dozvoljena brzina kretanja vozila 50 km/h.

POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

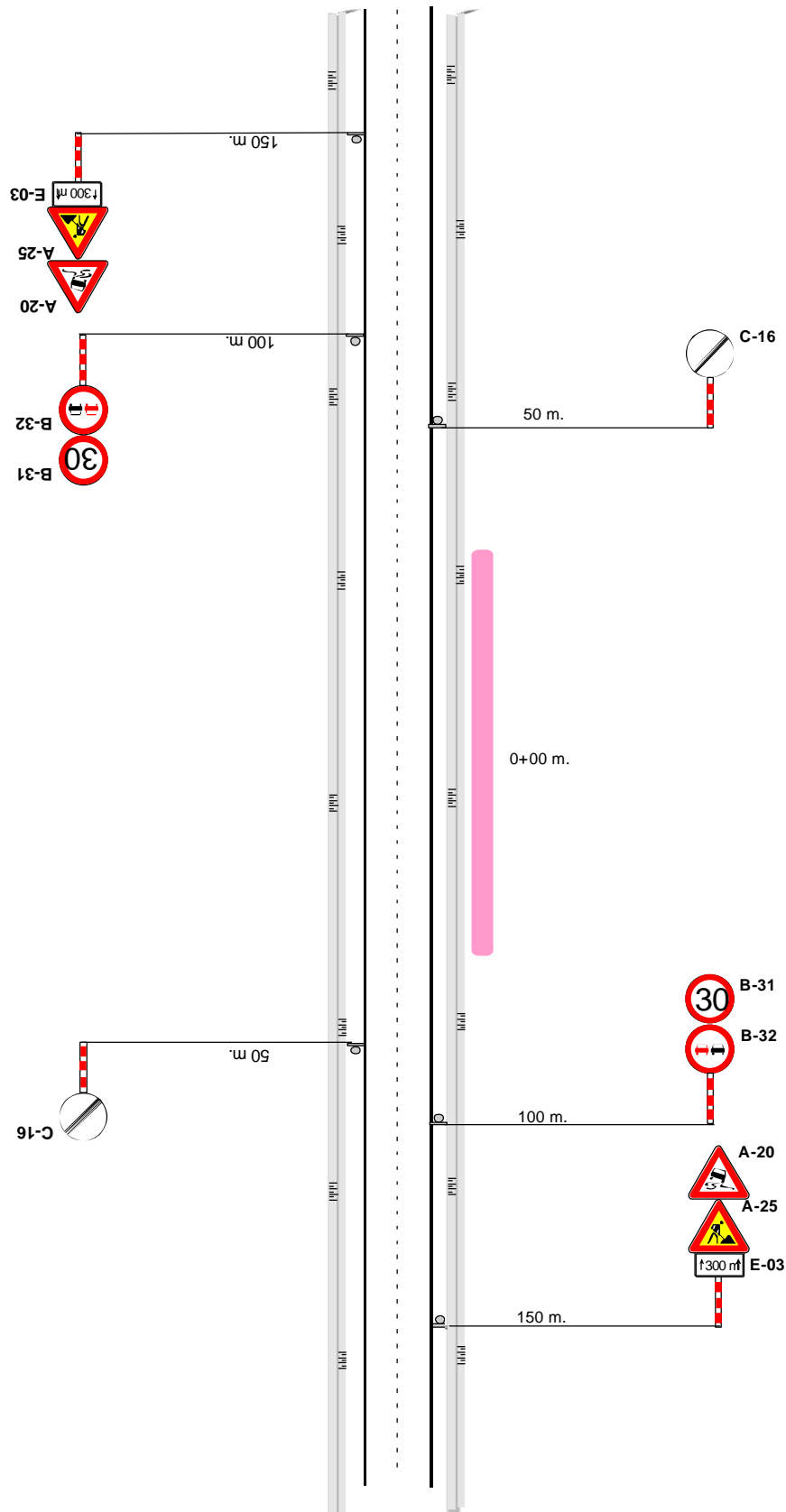
Prometni znakovi ove privremene regulacije prometa u naseljenom mjestu postavljaju se na slijedeći način „obostrano”:

- 150 metara prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti), A-20 (sklizak kolnik) i dopunska ploča E-03 (300 metara),
- 100 metara prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h) i B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda),
- 50 metara iz mjesta izvođenja radova postavlja se prometni znak broj C-16 (prestanak svih zabrana).

POPIS POTREBNIH PROMETNIH ZNAKOVA

Redni broj	Prometni znak broj	Dimenzija mm	Jedinica mjere	Količina
1.	A-20 (sklizak kolnik)	900	kom	2
2.	A-25 (radovi na cesti)	900	kom	2
3.	B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h)	600	kom	2
4.	B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila)	600	kom	2
5.	C-16 (prestanak svih zabrana)	600	kom	2
6.	E-03 (300 m)	600x300	kom	2
7.	Stup prometnog znaka	3000	kom	6

**IZVOĐENJE RADOVA U ZAŠITNOM POJASU CESTE
U NASELJENOM MJESTU IZA VANJSKOG RUBA
CESTOVNOG JARCA GDJE JE MAKSIMALNO DOZVOLJENA
BRZINA KRETANJA VOZILA 50 km/h**



9.4. RADOVI U ZAŠTITNOM POJASU CESTE U NASELJENOM MJESTU U UNUTRAŠNJEM RUBU CESTOVNOG JARKA

Zbog sigurnosti sudionika u prometu i radnika na izgradnji **sanitarne – fekalne kanalizacije u Banovačkoj ulici i Bloku ulica Potočani** za sve vrijeme izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalne ceste** višeg reda potrebno je označiti propisanom prometnom signalizacijom

Radovi prema ovom projektu izvode se jednim dijelom u unutrašnjem rubu cestovnog jarka, u naseljenom mjestu gdje je maksimalno dozvoljena brzina kretanja vozila 50 km/h.

POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

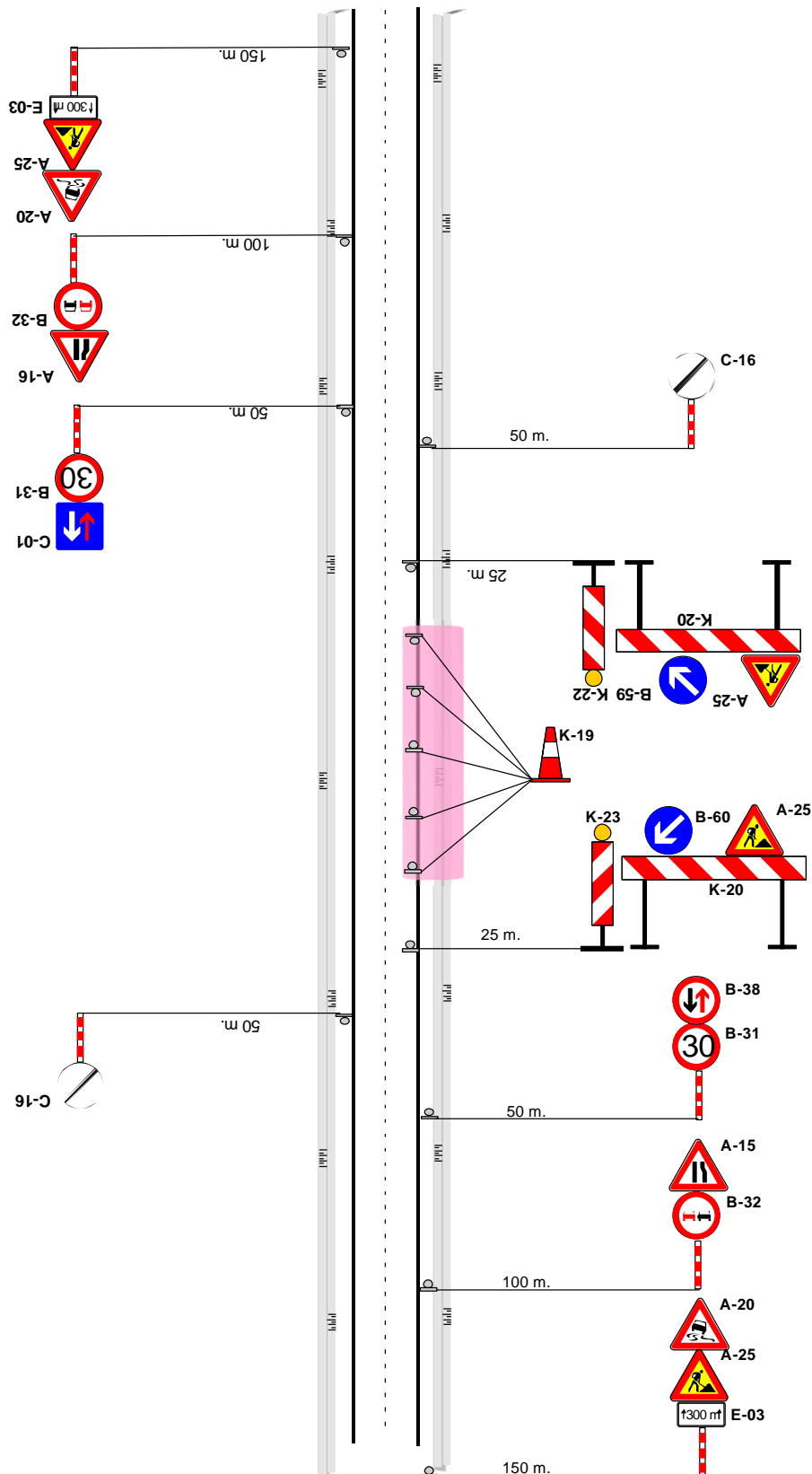
Prometni znakovi ove privremene regulacije prometa u naseljenom mjestu postavljaju se na slijedeći način „obostrano“:

- 200 metara prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti), A-20 (sklizak kolnik) i dopunska ploča E-03 (300 metara),
- 150 metara prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-15 (suženje ceste sa desne strane) a iz suprotnog smjera A-16 (suženje ceste sa lijeve strane) i B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda),
- 100 metara prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h) i B-38 (prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera, a iz suprotnog smjera C-01 (prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera),
- 25 metara prije mjesta izvođenja radova dijelom na kolnik ceste a dijelom na bankinu postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti) B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane) a B-59 (obvezno obilaženje s desne strane), K-20 8branik za označavanje zapreka na cesti) i K-22_K-23 (ploča za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti i oštećenja kolnika),
- mjesto radova na kolniku obilježiti prometnim znakovima broj K-35 (markeri),
- 50 metara iz mjesta izvođenja radova postavlja se prometni znak broj C-16 (prestanak svih zabrana)

POPIS POTREBNIH PROMETNIH ZNAKOVA

Redni broj	Prometni znak broj	Dimenzija mm	Jedinica mjere	Količina
1.	A-15 (suženje ceste s desne strane)	900	kom	1
2.	A-16 (suženje ceste s lijeve strane)	900	kom	1
3.	A-20 (sklizak kolnik)	900	kom	2
4.	A-25 (radovi na cesti)	900	kom	4
5.	B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h)	600	kom	2
6.	B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila)	600	kom	2
7.	B-38 (prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera)	600	kom	1
8.	B-59 (obvezno obilaženje s desne strane)	600	kom	1
9.	B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane)	600	kom	1
10.	C-01 (prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera)	600x600	kom	1
11.	C-16 (prestanak svih zabrana)	600	kom	2
12.	E-03 (300 m)	600x300	kom	2
13.	K-19 (stožac)	500	kom	5
14.	K-20 (branik za označavanje zapreka)	2000x250	kom	2
15.	K-22 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	1
16.	K-23 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	1
17.	Stup prometnog znaka	3000	kom	8

**IZVOĐENJE RADOVA U ZAŠTITNOM POJASU CESTE
IZVAN NASELJENOG MJESTA, KADA SE RADOVI NA POSTAVLJANJU
CJEVOVODA IZVODE JEDNIM DIJELOM NA BANKINI CESTE
A JEDNIM DIJELOM NA KOLNIKU CESTE**



9.5. RADOVI U ZAŠTITNOM POJASU CESTE U NASELJENOM MJESTU U RUBU PROMETNICE

Zbog sigurnosti sudionika u prometu i radnika na izgradnji **sanitarne – fekalne kanalizacije u Banovačkoj ulici i Bloku ulica Potočani** za sve vrijeme izvođenja radova u zaštitnom pojasu **lokalnih cesta** višeg i nižeg reda, potrebno je označiti propisanom prometnom signalizacijom

Radovi prema ovom projektu izvode se jednim dijelom u rubu ceste u naseljenom mjestu gdje je maksimalno dozvoljena brzina kretanja vozila 50 km/h.

POSTAVLJANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prometni znakovi ove privremene regulacije prometa u naseljenom mjestu postavljaju se na slijedeći način „obostrano“:

- 200 m prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti), A-20 (sklizak kolnik) i dopunska ploča E-03 (300 m),
- 150 m prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj A-15 (suženje ceste sa desne strane) a iz suprotnog smjera A-16 (suženje ceste sa lijeve strane) i B-32 (zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda),
- 100 m prije mjesta izvođenja radova postavljaju se prometni znakovi broj B-31 (ograničenje brzine na 30 km/h) i B-38 (prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera, a iz suprotnog smjera C-01 (prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera),
- 25 m prije mjesta izvođenja radova dijelom na kolnik ceste a dijelom na bankinu postavljaju se prometni znakovi broj A-25 (radovi na cesti) B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane) a B-59 (obvezno obilaženje s desne strane), K-20 branik za označavanje zapreka na cesti) i K-22 i K-23 (ploča za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika),
- mjesto radova na kolniku obilježiti prometnim znakovima broj K-35 (markeri),
- 50 m iza mjesta izvođenja radova postavlja se prometni znak broj C-16 (prestanak svih zabrana)

POPIS POTREBNIH PROMETNIH ZNAKOVA

Redni broj	Prometni znak broj	Dimenzija mm	Jedinica mjere	Količina
1.	A-15 (suženje ceste s desne strane)	900	kom	1
2.	A-16 (suženje ceste s lijeve strane)	900	kom	1
3.	A-20 (sklizak kolnik)	900	kom	2
4.	A-25 (radovi na cesti)	900	kom	4
5.	B-31 (ograničennje brzine na 30 km/h)	600	kom	2
6.	B-32 (zabrana pretjecanjasvih motornih vozila)	600	kom	2
7.	B-38 (prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera)	600	kom	1
8.	B-59 (obvezno obilaženje s desne strane)	600	kom	1
9.	B-60 (obvezno obilaženje s lijeve strane)	600	kom	1
10.	C-01 (prednost prolaska prema vozilima iz suprotnog smjera)	600x600	kom	1
11.	C-16 (prestanak svih zabrana)	600	kom	2
12.	E-03 (300 m)	600x300	kom	2
13.	K-19 (stožac)	500	kom	5
14.	K-20 (branik za označavanje zapreka)	2000x250	kom	2
15.	K-22 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	1
16.	K-23 (ploča za označavanje mjesta izvođenja radova)	250x1000	kom	1
17.	Stup prometnog znaka	3000	kom	8

**IZVOĐENJE RADOVA U ZAŠTITNOM POJASU CESTE
IZVAN NASELJENOG MJESTA, KADA SE RADOVI NA POSTAVLJANJU
CJEVOVODA IZVODE JEDNIM DIJELOM NA BANKINI CESTE
A JEDNIM DIJELOM NA KOLNIKU CESTE**

